

Kilometerprijs.info

nummer 2 • februari 2010

Goudappel Coffeng

Goudappel Coffeng BV is hét bureau als het gaat om verkeer en ruimte. Wij geven advies over en doen onderzoek naar verkeer en vervoer en de inrichting van ruimte om optimale mobiliteit mogelijk te maken. De invoering van de Wet kilometerprijs zal ongetwijfeld veel vragen bij u oproepen. Wij staan klaar met kennis en kunde om uw vragen te beantwoorden. Kijk op www.kilometerprijs.info.

Kilometerprijs en OV: vragen en opgaven

Het kabinet verwacht van de invoering van de kilometerprijs een afname van het aantal autokilometers van 15%. Een deel van de automobilisten zal overstappen op het openbaar vervoer. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat houdt rekening met gemiddeld 6% groei van het OV. Tegelijk met de invoering van de kilometerprijs worden de vaste kosten zoals BPM en wegenbelasting afgeschaft. Dat maakt de aanschaf en het bezit van een auto goedkoper, waardoor het wagenpark groeit. Voor meer gezinnen komt een tweede auto binnen bereik.

Hierdoor daalt het aantal OV-captives, de mensen die afhankelijk zijn van openbaar vervoer. De discussie over de kilometerprijs richt zich op de primaire gevolgen, zoals afname van het aantal files en toename van het OV-gebruik. De secundaire gevolgen voor het OV zijn veelal onderbelicht. In ons artikel *Kilometerprijs en OV: vragen en opgaven*, dat ook in samenvatting is geplaatst in OV Magazine, gaan we dieper in op deze secundaire gevolgen van de kilometerprijs voor het openbaar vervoer in Nederland.

Eerste resultaten beprezen en belonen in Nederland: mobiliteitsmanagement bij wegwerkzaamheden

Tijdens grote werkzaamheden doet Rijkswaterstaat er alles aan om de hinder voor weggebruikers zo beperkt mogelijk te houden. Daarbij wordt onder andere mobiliteitsmanagement ingezet als instrument om weggebruikers te verleiden op een ander moment te reizen of een ander vervoermiddel te kiezen. Twee succesvolle voorbeelden hiervan zijn de Hollandse Brug en de Moerdijkbrug, waarbij met het project FileMijden weggebruikers een beloning kregen als ze tijdens de spits niet over de brug gingen. Tegelijkertijd

werd ook ingezet op het uitbreiden van het reguliere openbaar vervoer en het gratis gebruik daarvan. In het artikel *Mobiliteitsmanagement bij wegwerkzaamheden: iets doen of niets doen*, gaan Matthijs Dicke-Ogenia (Goudappel Coffeng), Gordon de Munck en Willem Hazelhorst (beiden Rijkswaterstaat) dieper op deze succesformules in. Dit paper is op het CVS-congres 2009 beloond met de prijs voor het meest praktisch toepasbare paper.

Workshop 'Gevolgen kilometerprijs voor Fryslân'

De gevolgen van de kilometerprijs zijn niet voor iedere regio gelijk. De Provincie Fryslân heeft de uitdaging opgepakt meer inzicht in de regionale effecten te verkrijgen en organiseerde de workshop *Gevolgen kilometerprijs voor Fryslân*. Tijdens deze workshop werd stilgestaan bij de door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verwachte effecten, zoals 15% minder autoverkeer en gemiddeld 6% groei van het OV-gebruik

en in hoeverre deze verwacht kunnen worden in Fryslân. Voor een landelijk gebied als Fryslân zijn vooral thema's als verkeersveiligheid en leefbaarheid ten gevolge van sluisverkeer van groot belang. De resultaten van de workshop bieden de Provincie Fryslân handvatten om zich verder voor te bereiden op de invoering van de kilometerprijs.

We houden u op de hoogte!

De komende periode worden belangrijke beslissingen genomen over de kilometerprijs. Daardoor zal geleidelijk duidelijker worden wat de consequenties van dit beleid zijn.

Goudappel Coffeng beschikt over state of the art kennis van kilometerbeprijzing en deelt die graag met u op

www.kilometerprijs.info.

Op deze website is een rekentool beschikbaar (scan) die inzicht geeft in de gevolgen van de kilometerprijs voor de bereikbaarheid van uw stad of regio. Wij helpen u graag op weg met advies, procesbegeleiding en producten.

